1

Československá křídla

Fotoarchiv



Elariel - Czech elves database

MiGy z Aera



Jakab Publishing

V roce 1953 byla založena nová letecká továrna v katastru obce Vodochody. Již Němci využili tohoto prostoru jako náhradní přistávací a vzletovou plochu. Studená válka odstartovala závody ve zbrojení a jejím důsledkem bylo i budování nového leteckého závodu, který měl produkovat moderní proudovou techniku pro potřeby čs. armády i spojenců nově vzniklého Východního bloku.

Letecká továrna Aero vznikla v roce 1919 a stala se spolu s firmou Avia a Letov součástí trojice téměř výhradních dodavatelů předválečného čs. vojenského letectva. Prakticky ihned po okupaci byla do Aera ve Vysočanech převedena výroba letounu Bucker Bu 131B (původně licence Tatra T-131), později verze Bu-131D. Následovala výroba Focke-Wulf Fw 189A-1 na kterou navázala výroba víceúčelového letounu Siebel Si 204D, která běžela až do konce války a pokračovala i po válce jak pro čs.armádu tak i civilní sektor.

V roce 1951 se v Československu rozbíhala výroba proudového stíhacího letounu MiG-15 v prostorech továren Letov a Aero. Nicméně bylo jasné, že bude nutné vybudovat nový moderní závod. Volba padla na již zmíněné Vodochody. Celkem dala výroba MiG-15 (S-102) v letech 1951 až 1954 821 kusů

V letech 1954 až 1957 bylo vyrobeno celkem 620 kusů verze MiG-15bis (S-103), první stroj vzlétl 4.ledna 1951. Současně se začala rozvíjet i výroba cvičné verze MiG-15UTI. První vzlétl 28. července 1954 a výroba běžela do roku 1961.

Eldariel - Czech elves database





Výroba cvičného stíhacího letounu MiG-15UTI dala celkem 2016 kusů. Oběratelům bylo předáno 2012 kusů a čtyři byly rozlámány při pevnostních zkouškách. Největším odběratelem byl Sovětský svaz.



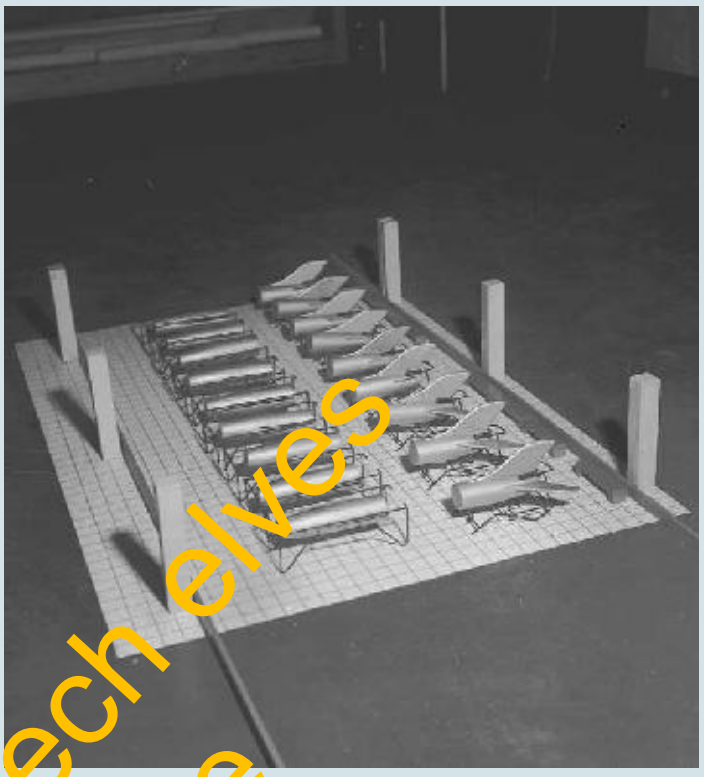
MiG-15bis (S-103)- horní fotografie zachycuje stroj velitelského roje 9.slp. Na dolní fotografii je MiG-15bisR výr.č. 613244 2. letky sbolp Hradec Králové. Fotografie pochází z



Eldariel - Czech elves database

Výroba MiG-15bis (S-103) byla v roce 1957 ukončena a v roce 1958 byla nahrazena MiG-19S zatím co výroba MiG-15UTI pokračovala až do roku 1961. Celkem bylo vyrobeno do roku 1961 103 kusů MiG-19S z toho 13 kusů z dodaných dílů.



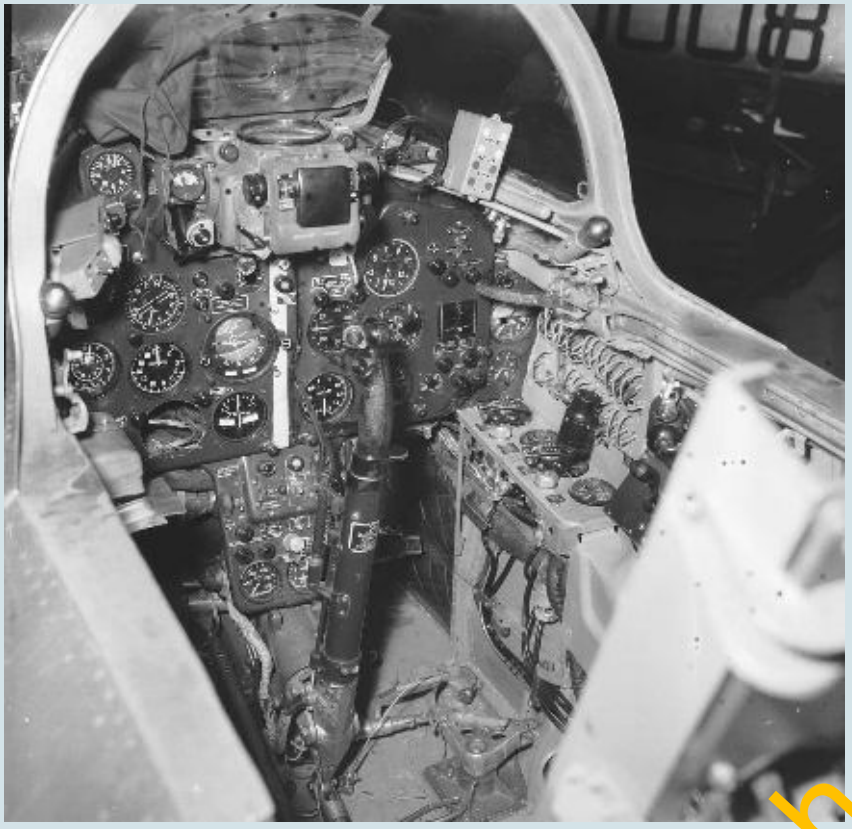






Eldariel - Czech elves database

Záběry na výrobní linku na začátku 60. let. Celkem byla výroba MiG-19S následující:
1958 13ks
1959 5ks
1960-1961 85 ks



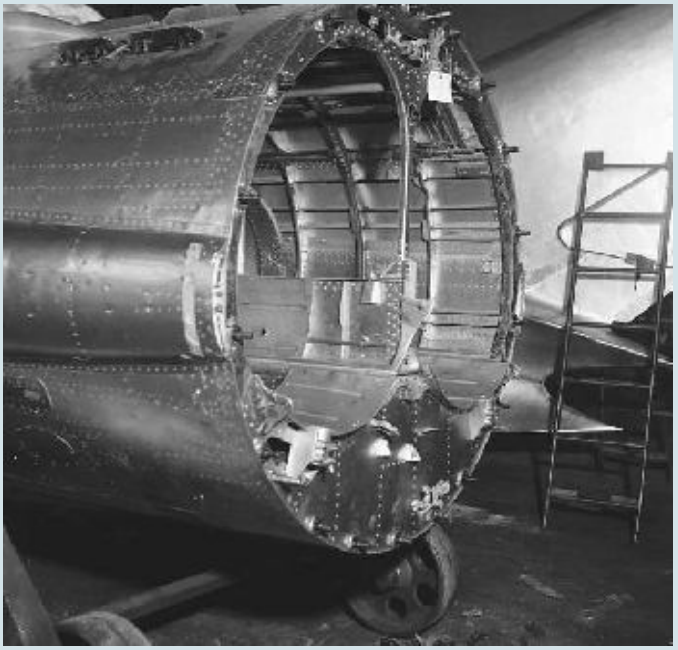


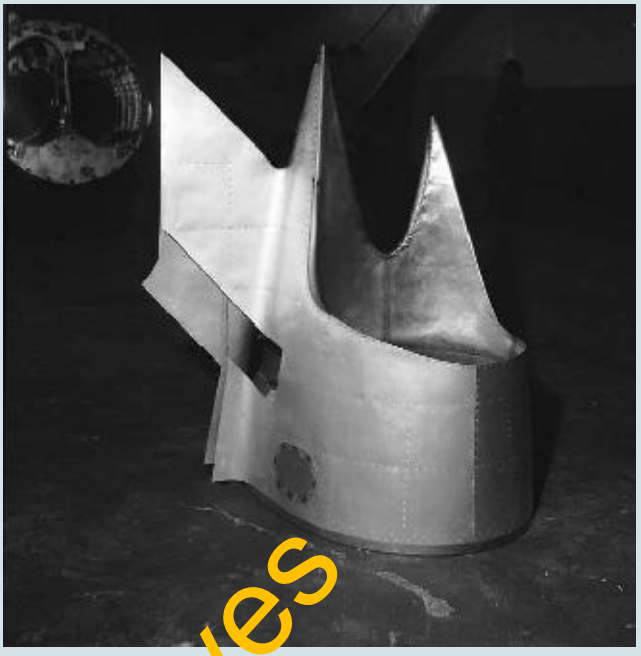


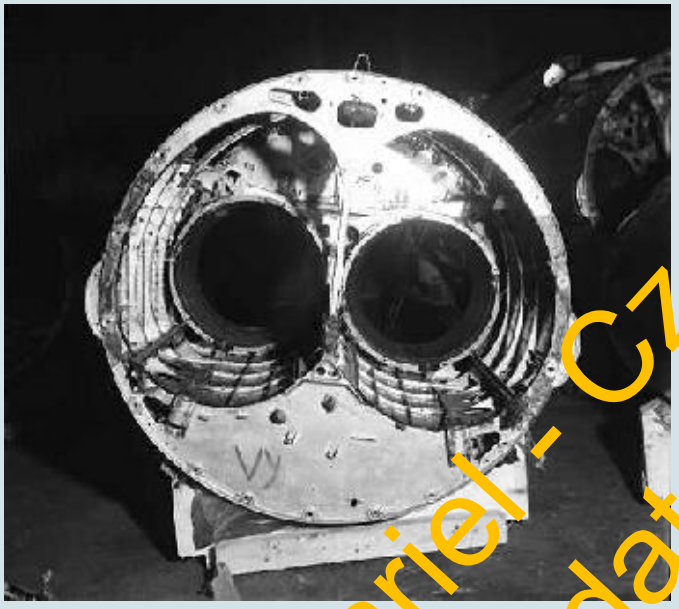


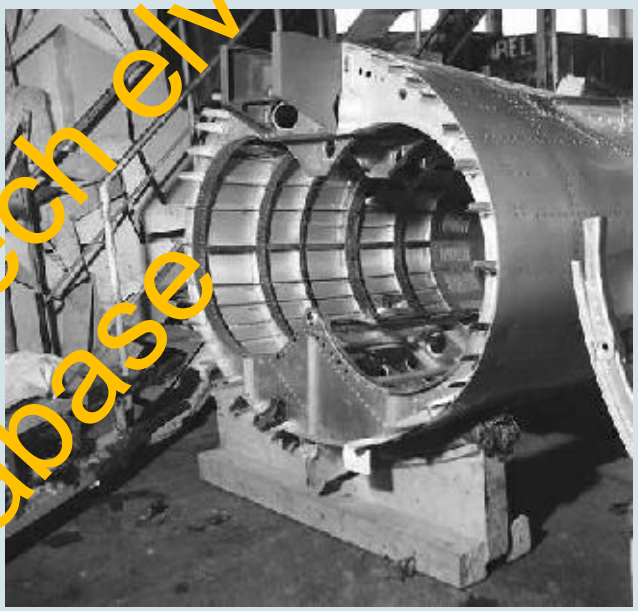
Eldariel - Czech elves database

MiG-19S byl piloty vysoce hodnocen. Jako denní frontový stíhač a součas - ně první nadzvukový letoun našeho letectva, disponoval vysokou stoupavostí, ve vodorovném letu dosahoval rychlosti 1210 km/hod. Výzbroj tvořily tři kanóny NR-30 ráže 30mm- dva v koření křídla, jeden pod kabinou.









Eldariel - Czech elves database

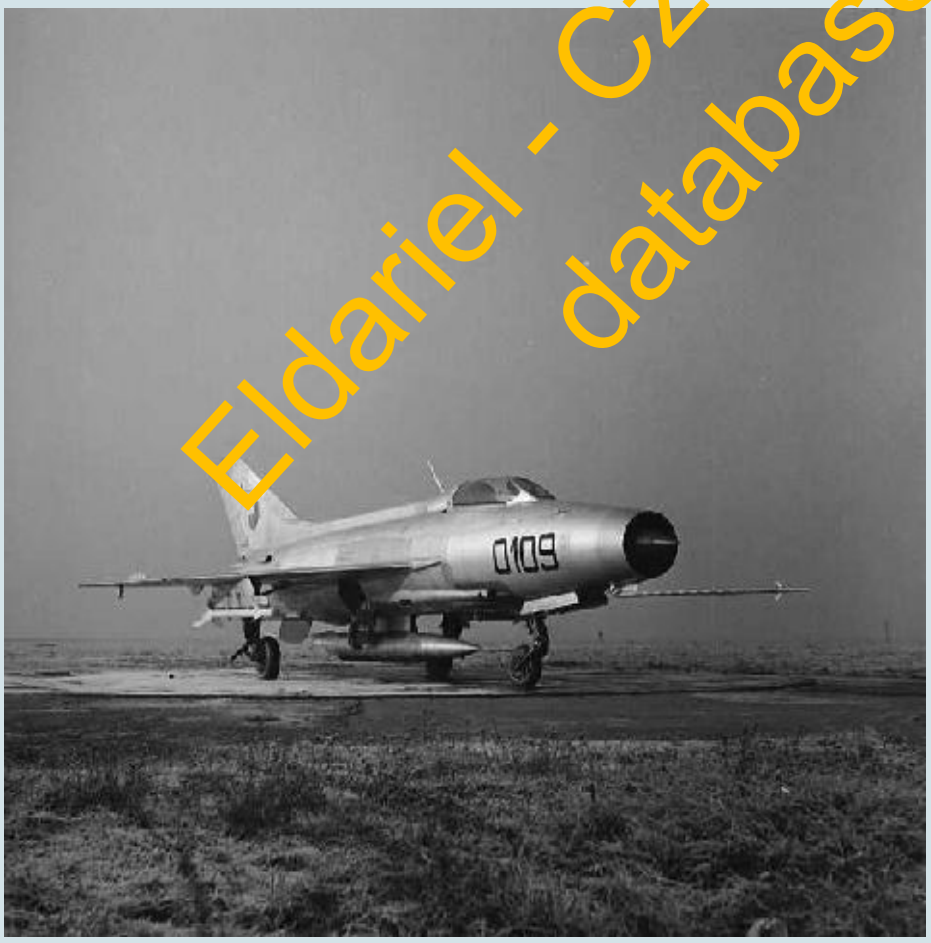
Pohled na uložení dvou motorů RD-9B (M-09) MiGu-19S ovzletovém výkonu 31,88 a maximálním výkonu 25,51kN.
Dole žánrový pohled na běžnou rutinu na letišti Aera Vodochody.



Vyvrcholením výroby MiGů v Aeru Vodochody a v Československu vůbec, byla v letech 1962 až 1972 výroba MiG-21F-13. V těchto letech bylo vyrobeno celkem 194 kusů. Původní plány však počítaly se 450 kusy!!! Koncem roku 1961byly ze Sovětského svazu dodány čtyři kusy v rozsypu. První smontovaný stroj z této dodávky vzlétl 20.4. 1962. První skutečně seriový licenční stroj vzlétl až v červnu 1963. Přecvičení našich pilotů na MiG-21F probíhalo na letišti v Mladé u výcvikové letky, kde se od roku 1960 přecvičovali piloti i na MiG-19S, první piloti však byli přecvičení v Sovětském svazu v roce 1961.



Eldariel - Czech elves database

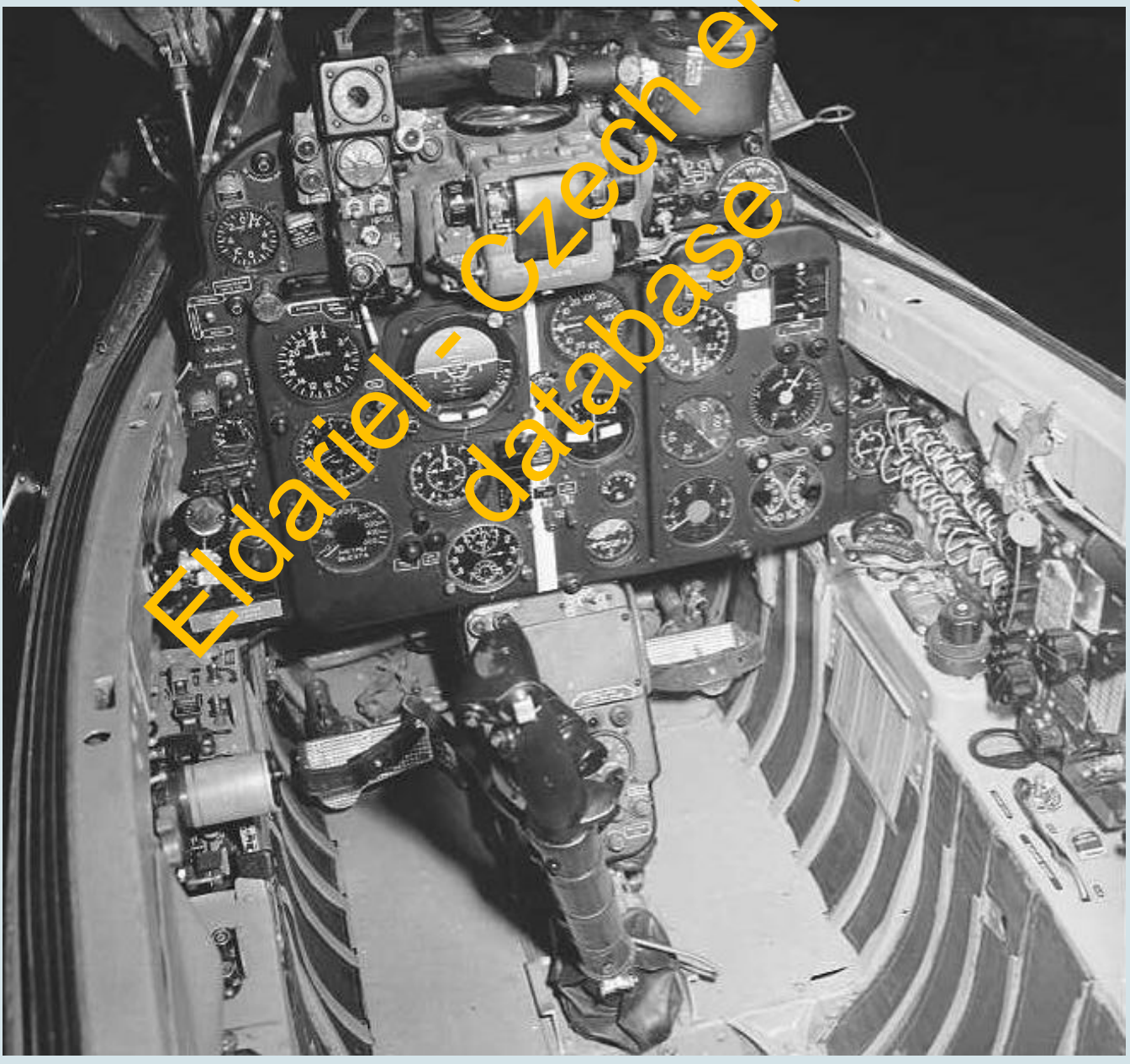




Výroba špičkové letecké techniky byla symbolem technické vyspělosti našeho průmyslu a byla proto pod drobnohledem tehdejších politických orgánů. Na fotografii je prezident Antonín Novotný při návštěvě v závodě.







Eldariel - Czech elves database





Eldariel - Czech elves database

MiG-21F byl podle některých pilotů nejlepším z dlouhé řady MiGů na létání akrobacie. Jeho výroba však nezačínala jednoduše. U dodaných letounů v rozsypu chyběly některé součástky a rovněž výrobní dokumentace nebyla dodána kompletní a tyto problémy přetrvaly až do roku 1962



V roce 1966 byla realizována 4. výrobní série v celkovém počtu 20 kusů. Na této fotografii je vidět umístění 30mm kanónu NR-30 . Ostatní výzbroj byla nesena na nosnících pod trupem a křídly.

Eldariel - Czech elves database



Zalétavací pilot Aera Vodochody před letounem 1. výrobní série realizované v roce 1964. MiG-21 F-13 byl respektovaným soupeřem na všech bojištích, kde byl použit. U nás vyrobené MiGy se dostaly například do Egypta a Sýrie.

Poděkování za pomoc panu Miroslavu Irrovi a panu Martinu Vondrašovi

Více informaci naleznete v našich publikacích autora pana Miroslava Irry.





Eldariel - Czech elves database