

Tornádo na Hodonínsku,

aneb rádoby generál - dvojitý agent Koudelka z BIS ví opět prd a bude zase mlžit.

A máme tu další takzvané **UFO v podobě tornáda na Hodonínsku** ze dne **24.6.2021**. Nejsem žádným příznivcem konspiračních teorií o práskování lidí z letadel, ale náhodou jsem na Youtube objevil teorii, že za tornádo na Hodonínsku může použití technologií související s **geoinženýrstvím**.

(viz. <https://www.youtube.com/watch?v=GF4ZX7iU5Ug&t=8s>). Nejdříve jsem se zasmál a pak jsem si řekl, že zkusím to letadlo **Boeing C-17 A Globemaster RCH805/MC805**, které mělo způsobit tornádo na Hodonínsku a Břeclavsku na internetu vystopovat. (niže ilustrativní foto letadla)



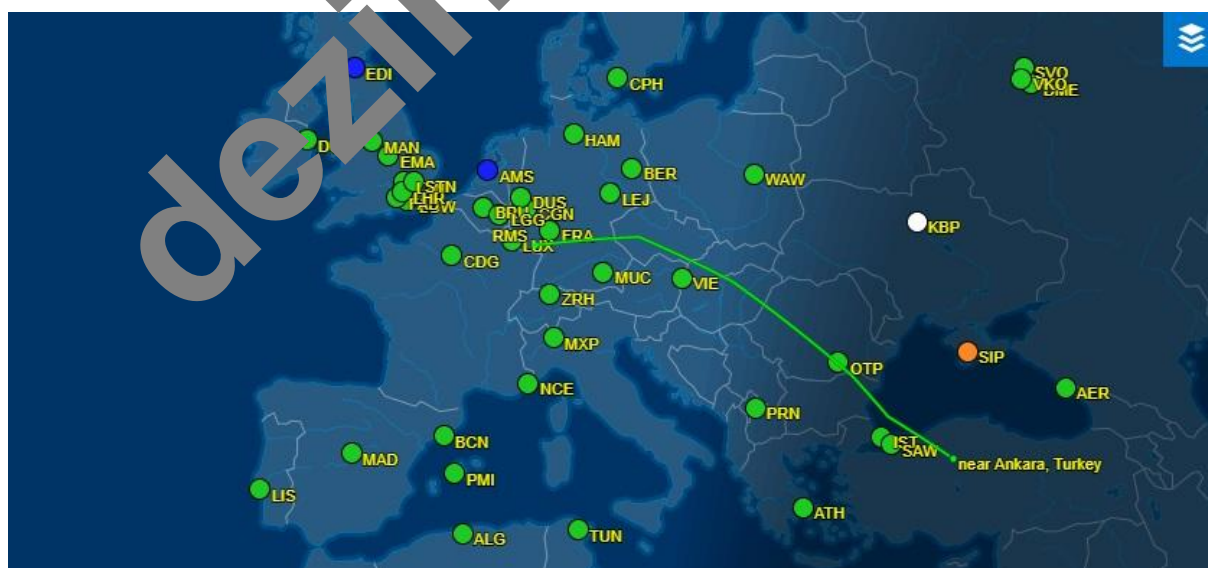
Jak jsem předpokládal, jelikož se jedná o vojenské letadlo USA, tak na stránkách Flightradar24 (<https://www.flightradar24.com>) jsem ho nenašel. Přes Google jsem ho našel na stránkách Flightaware.com i s **historií ze dne 24.6.2021**.

(<https://flightaware.com/live/flight/RCH805/history/20210524/1536Z>).



Jen co jsem otevřel stránky Flightaware.com, tak jsem zůstal strnule hledět na grafické znázornění letu tohoto letadla. **Toto vojenské americké letadlo Boeing C17 A označeno RCH805/MC805 toho dne 24.6.2021 okolo 19:36-19:44 h. (SEČ) skutečně letělo přes střed linie průletu tornáda na Hodonínsku mezi Mikulčicemi a Lužicí.** *Otázky zní: **Proč americké vojenské letadlo letí přes oblast, kde řadí obrovské tornádo, které se v této části zeměku nikdy nevyskytovalo, zpustí stěhání obcí a způsobí ztráty na lidských životech a zdraví. Proč americké vojenské letadlo letící z turecké Ankary na vojenskou leteckou základnu Ramstein v Německu neletí přímým směrem, když letí bez mezipřistání, ale letí***

oklikou právě přes Hodonínsko?



Na tomto obrázku je graficky znázorněn let Boeingu C17 A z turecké Ankary do Ramsteinu na vojenskou leteckou základnu v Německu. Letadlo startovalo v 17:36 h. z Ankary v Turecku a v Ramsteinu v Německu bylo v 20:48 h.. **Nad středem linie průletu tornáda na Hodonínsku mezi Lužicí a Mikulčicema bylo letadlo v době mezi 19:36 h. a 19:44 h. kdy tornádo již začalo řádit a bylo poprvé upozorováno lidmi na zemi, tedy v 19:23 h. dne 24.6.2021.**

Air Mobility Command 805
RCH805 / MC805
LANDED OVER 4 WEEKS AGO

first seen near
ANKARA, TURKEY
MONDAY 24-MAY-2021
06:36PM +03

RAMSTEIN, GERMANY
MONDAY 24-MAY-2021
08:48PM CEST

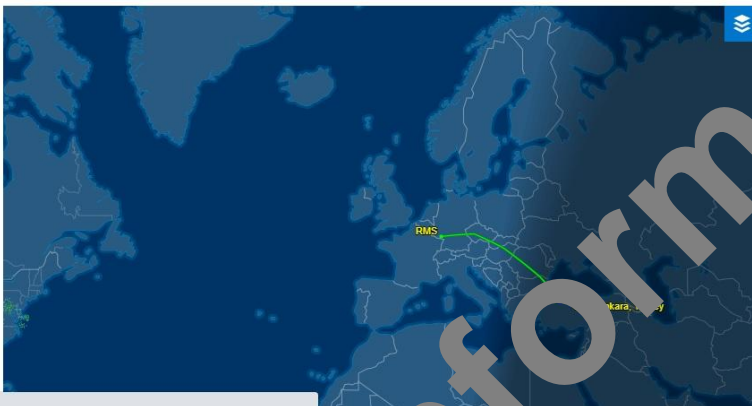
3h 12m total travel time

[RCH805 flight schedule](#)

[View track log](#)

Set Up Unlimited Flight Alerts & More
Check out premium account features for aviation professionals and enthusiasts.

▼ Show Features



FLIGHT DATES	
Takeoff	Landing
06:36PM +03	08:48PM CEST
Scheduled 06:36PM +03	Scheduled --

AIRCRAFT INFORMATION	
OPERATOR INFORMATION	
Operator	Air Mobility Command "Reach" all flights
FLIGHT DATA <input type="button" value="⚙"/>	
Speed	--
Altitude	--
Distance	Actual: 1,432 mi (Direct: 1,394 mi)



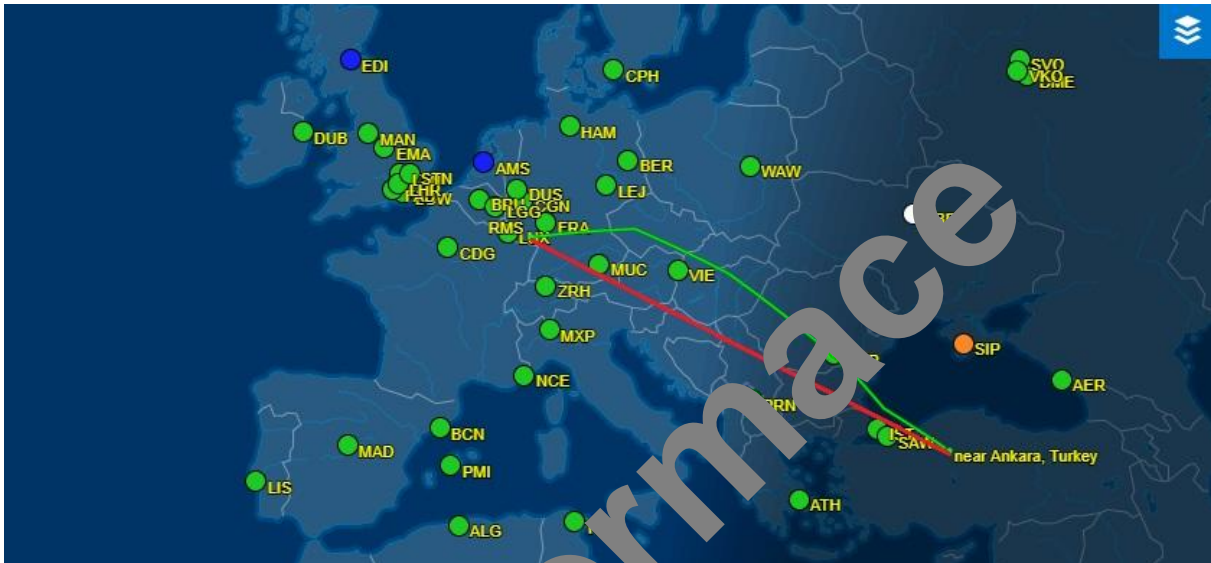
AIRCRAFT INFORMATION	
OPERATOR INFORMATION	
Operator	Air Mobility Command "Reach" all flights
FLIGHT DATA <input type="button" value="⚙"/>	
Speed	--
Altitude	--
Distance	Actual: 1,432 mi (Direct: 1,394 mi)
Route	--

Activity Log

PAST FLIGHTS				
Date	Departure	Arrival	Aircraft	Duration
Wednesday 23-Jun-2021	First seen at 11:05AM UTC near St. John's, Canada	11:31AM EDT Charleston Intl/AFB - CHS	-	4h 26m
Wednesday 23-Jun-2021	08:01AM CEST Ramstein Air Base - RMS	Last seen at 08:12AM UTC near Farranfore, Ireland	-	2h 11m
Tuesday 22-Jun-2021	First seen at 11:48AM PKT near Gwadar, Pakistan	Last seen at 12:05PM +03 near Al Kut, Iraq	-	2h 17m
Monday 21-Jun-2021	08:57PM CEST Ramstein Air Base - RMS	Last seen at 05:31AM +05 (+1) near Mary, Turkmenistan	-	5h 34m
Monday 24-May-2021	First seen at 06:36PM +03 near Ankara, Turkey	08:48PM CEST Ramstein Air Base - RMS	-	3h 12m

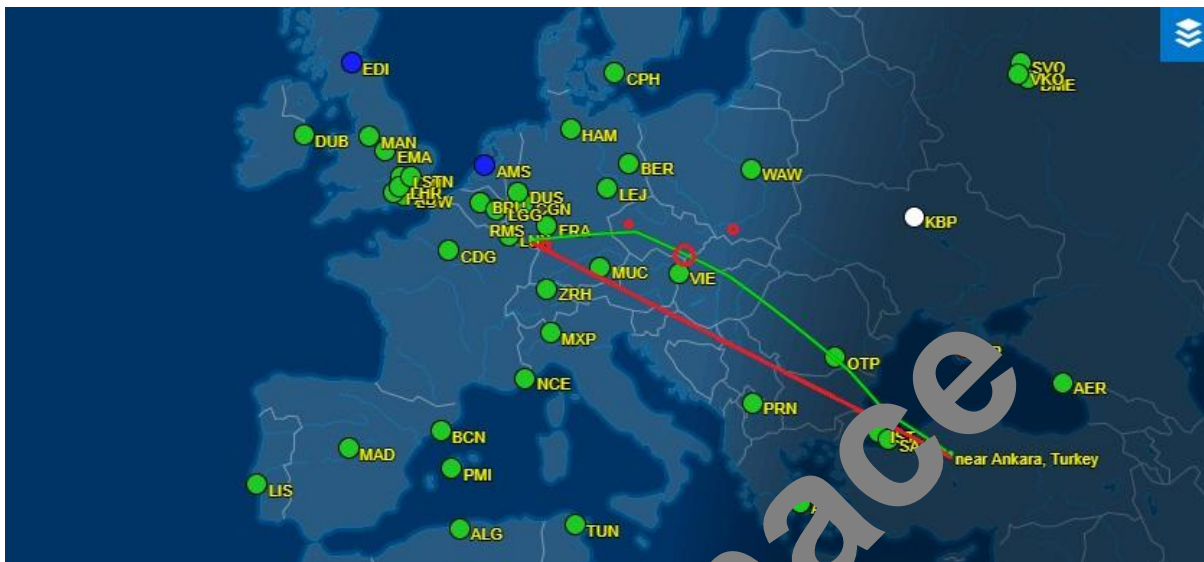
Výpis letu **Boeingu C17 A RCH805/MC805** z FlightAware.com. (viz. <https://flightaware.com/live/flight/RCH805/history/20210524/1536Z>).

Otázka zní: *Jak je možné, že Babišovi nedovolili kvůli bouřím vzlétnout letadlem z Bruselu a zde americké vojenské letadlo je posláno přímo nad centrum bouře a tornáda?*



Na tomto obrázku jsem červenou čarou znázornil logický nejkratší let **Boeingu C17 A RCH805/MC805** z turecké Ankary do německého Ramsteinu. Je jasné, že toto letadlo mělo **speciální úkol**, jinak by tuto trasu nad oblastí postiženou prudkou bouří a tornádem nad Hodonínkem **pilot nikdy ne zvolil**.

Otázka zní: *Co na to skoro generál-dvojitý agent BIS a CIA p.Koudelka říká? Jak to celý postaral o bezpečnost občanů ČR, což má v popisu práce? Nad ČR se pohybuje americké vojenské letadlo v oblasti, kde začíná řádit tornádo a po jeho průletu nastane na zemi apokalypsa. To že nevidíme bomby, asi dnes neznamená, že nejsem bombardování zbraní hromadného ničení. Ve Vrběticích k usvědčení 2 ruských agentů ze způsobení výbuchů skladů stačil výpis GPS souřadnic ze signálu jejich mobilních telefonů z ostravského hotelu z předešlého dne před výbuchem a fotka na Facebooku z Prahy jednoho z těchto agentů, tak jsem zvědav, jak se zachová p.Koudelka teď, když obdrží nevyvratitelné důkazy v podobě digitálních stop letu a časových linií tornáda, které do sebe zapadají jako poklička na hrnec. Tohle není státní teroristický útok, když nad obcemi na Hodonínsku a Břeclavsku přeletí americké vojenské letadlo v době, kdy na zemi začíná řádit tornádo a obce zasažené tornádem jsou skoro vyhlazeny? To není nikomu divné? To nikdo nevidí tu souvislost, že letadlo mohlo iniciovat tornádo?*



Na tomto obrázku se nachází zeleně vyznačený let **Boeingu C17 A RCH805/MC805**, červeně logická nejkratší trasa letu z Ankarý do Ramsteinu a červenými body jsou vyznačena místa tornád a prudkých bouří ze dne 24.6.2021. Tři body bouří a tornád se vyskytují na trase letu **Boeingu C17 A RCH805/MC805**. Na **Hodonínsku tím letadlo přímě prošlo** ve chvíli, kdy tornádo začalo šířit zkázu, od tornáda v Čechách ve **Stebně** města **Kryry** je letová dráha letadla od epicentra tornáda vzdálena **37 km**. Otázka zní, jestli i Stebno souvisí s letem **Boeingu C17 A RCH805/MC805**, nebo zde mohlo proletět jiné americké vojenské letadlo.

(<https://www.meteorolog.uz.s.cz/bourky/tornado-pravdepodobne-uderilo-take-na-lounsku/>).

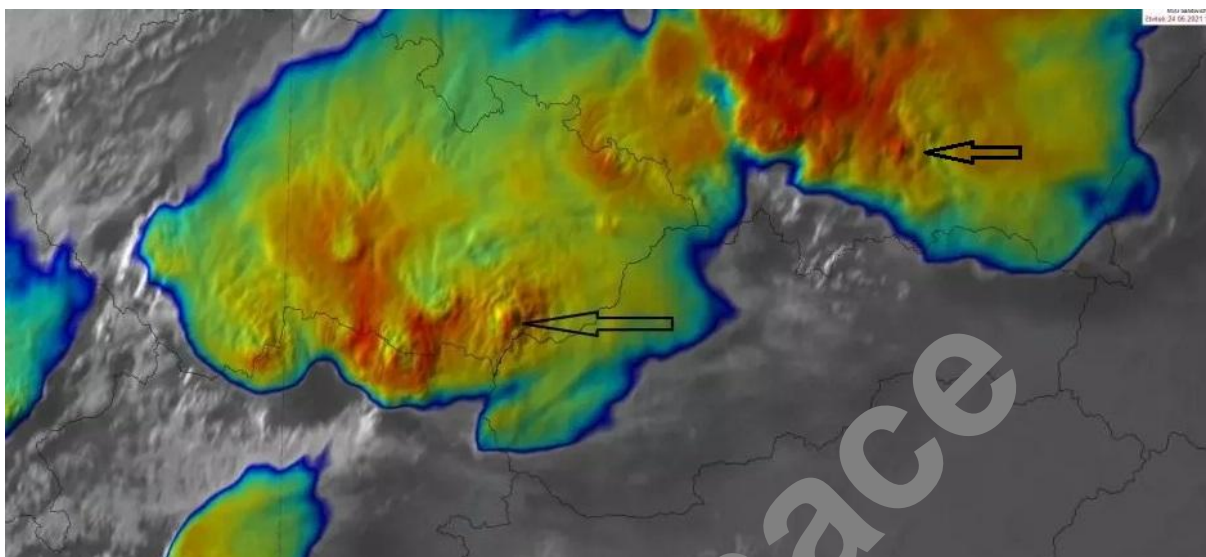
(<https://www.dobrydenek.cz/domaci/clanek/boure-ponicila-stebno-na-lounsku-meteorologove-nevylucuji-dalsi-tornado-40364442>)

V Německu v letové dráze **Boeingu C17 A RCH805/MC805**, ve vzdálenosti od ní cca **147 km**, byla bouří zasažena města **Tübingen a Reutlingen**. V Polsku v obci **Nowy Sacz u Krakowa** také proběhlo zničující tornádo. (viz.červené body v Německu a Polsku).

(<https://zpravy.aktualne.cz/zahranici/silne-bourky-postihly-evropske-zeme-tornado-v-polsku-poskodi/r~89681a76d53311eb878fac1f6b220ee8/>)

Pravděpodobně tornádo v Polsku a bouře v Německu nemusí souviset s tímto letem **Boeingu C17 A RCH805/MC805**.

Otázka zní: *Opravdu tyto tornáda a bouře souvisí s letem Boeingu C17 A RCH805/MC805? Jak je možné, že se v Evropě v jednu chvíli vyskytlo tolik tornád, které tady nikdy nebyly?*



Zde se nachází snímek z meteor radaru tornáda na Hodonínsku ze dne 24.6.2021
 Druhá šipka ukazuje na tornádo v polském Nowem Saczu u Krakova ve stejnou dobu. Opravdu náhoda?

(https://www.novinky.cz/domaci/clanek/superpercela-s-tornadem-pohledem-z-druzice-40364583#dop_ab_variant=0&utm_source=zone_name=novinky.szhnp.box&dop_re_g_id=RavHCBtIDKn-202106271016&dop_id=40364583&source=hp&seq_no=1&utm_campaign=&utm_medium=z-buziku&utm_source=www.seznam.cz)

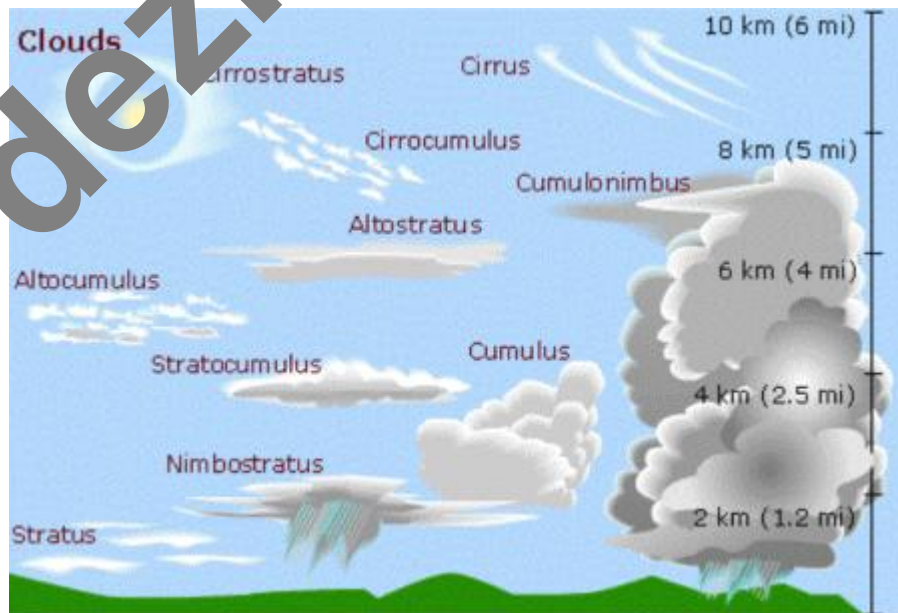
(<https://www.tydenik.cz/54514770/nowy-sacz-tornado-pozrywalo-dachy-premier-ma-sacz-morawiecki-zapowiada-natychmiastowa-pomoc>)

Otázka zní: **Opravdu obě tornáda byla zachycena na snímku z meteor radaru ve stejný čas? Opravdu řádily tyto tornáda ve stejnou chvíli? (Hodonínsko 19:23 h., Nowy Sacz okolo 19:11h.) Příroda má zase hodinky? Vidíte ten shodný tvar obou tornád?(boule v listu). Najdete americké vojenské letadlo, které chvíli před tornádem 24.6.2021 okolo 19-20 h.přeletělo nad oblastí Noweho Saczu v Polsku?**



Toto je snímek mraků tzv. Cumulonimbus Mammatus z Polska ze dne 24.6.2021 v době okolo 16:26 h. ve Varšavě. Pokud jste viděli původní video o geoinženýrství na první stránce analýzy, tak tyto mraky jste tam mohli vidět také. Na dalším obrázku vidíte v jaké výšce se mraky nacházejí.

Letadlo Boeing C17 A RC-805/MC805 letělo ve výšce 2.000 m na Hodonínském, to znamená, že letělo celou dobu nad mraky. Na Hodonínsku jste tyto mraky před tornádem nezaznamenali?



Mraky jak se vyskytují v různých výškách.



Pohled na zemi z letadla z výšky 10.000 m při jasné obloze. Mraky jsou pod letadlem.



Jan Pawlus se přešel k fotografování
24. června v 10:34

V hodoníně jsem našel na 40 km od hodonína takovato obloha.. Nikdy jsem to neviděl. Můžete nějaký název? Dekuji



Obloha 40 km od Hodonína ze dne 24.6.2021, jak jí na Facebooku zveřejnil jeden z uživatelů.

Zobrazit předchozí odpovědi

Obloha v Hodoníně přímo po tornádu ze dne 24.6.2021.



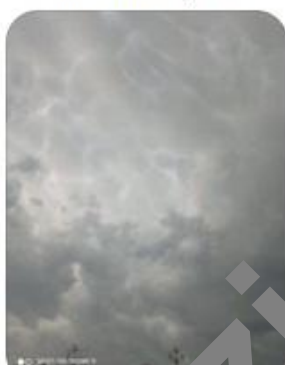
Monika Huňadyová
Po tornádu přímo z Hodonína



Sdílet · 59 min

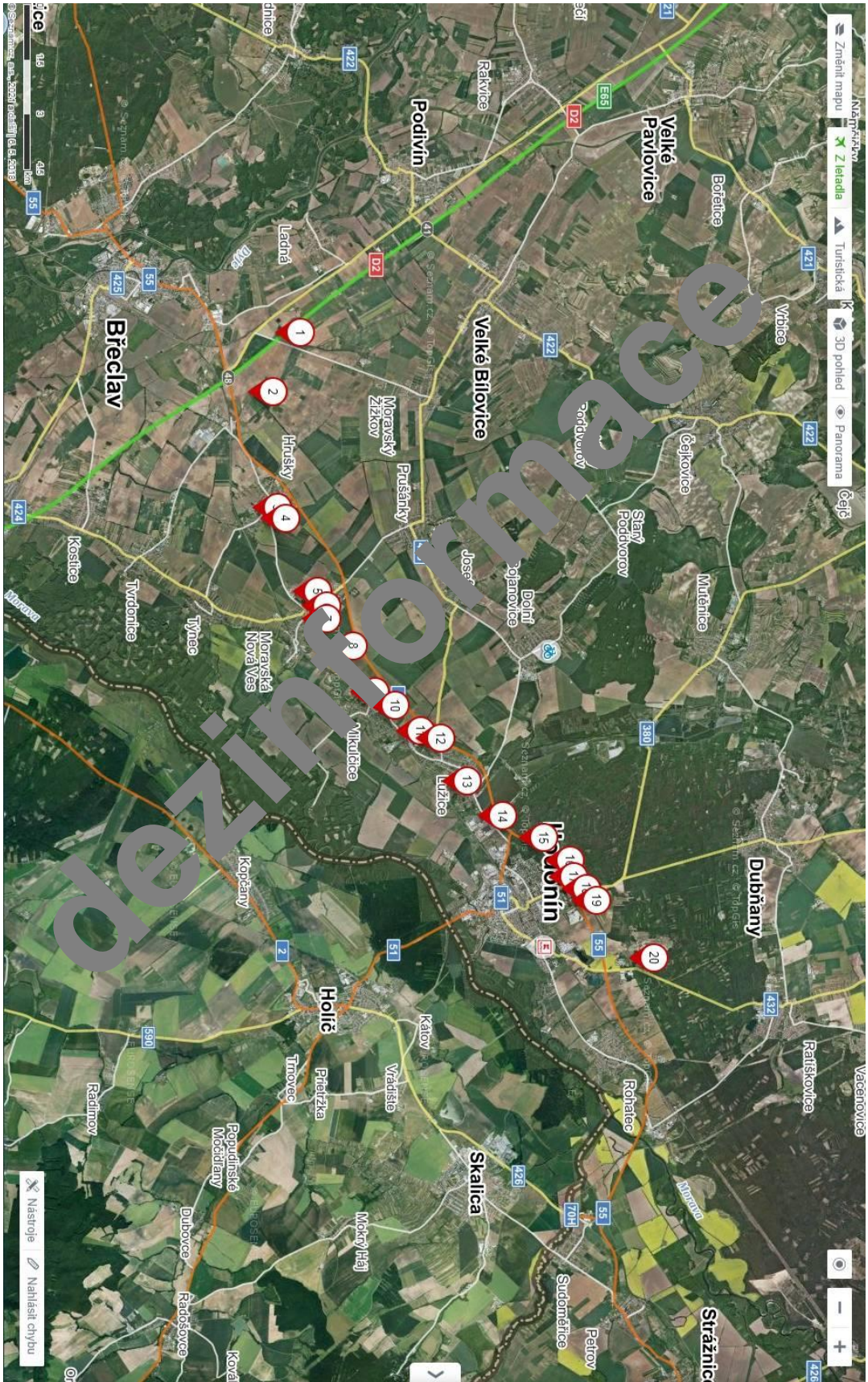


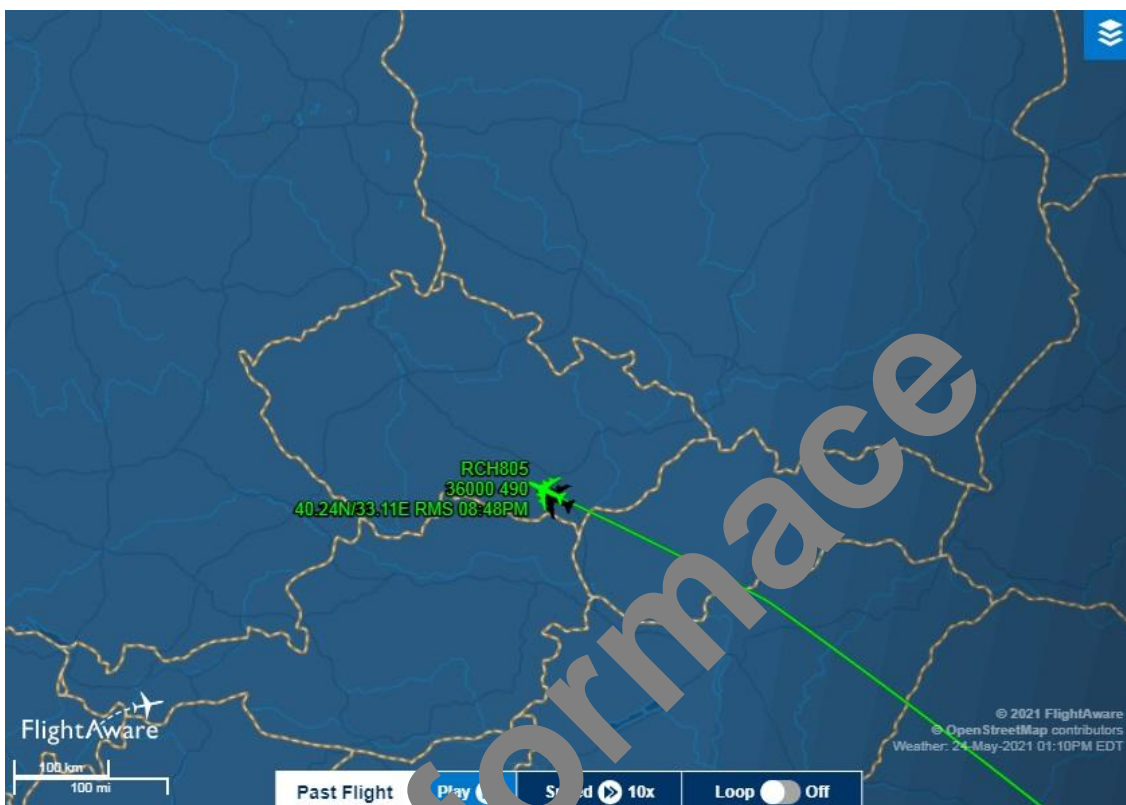
Monika Huňadyová



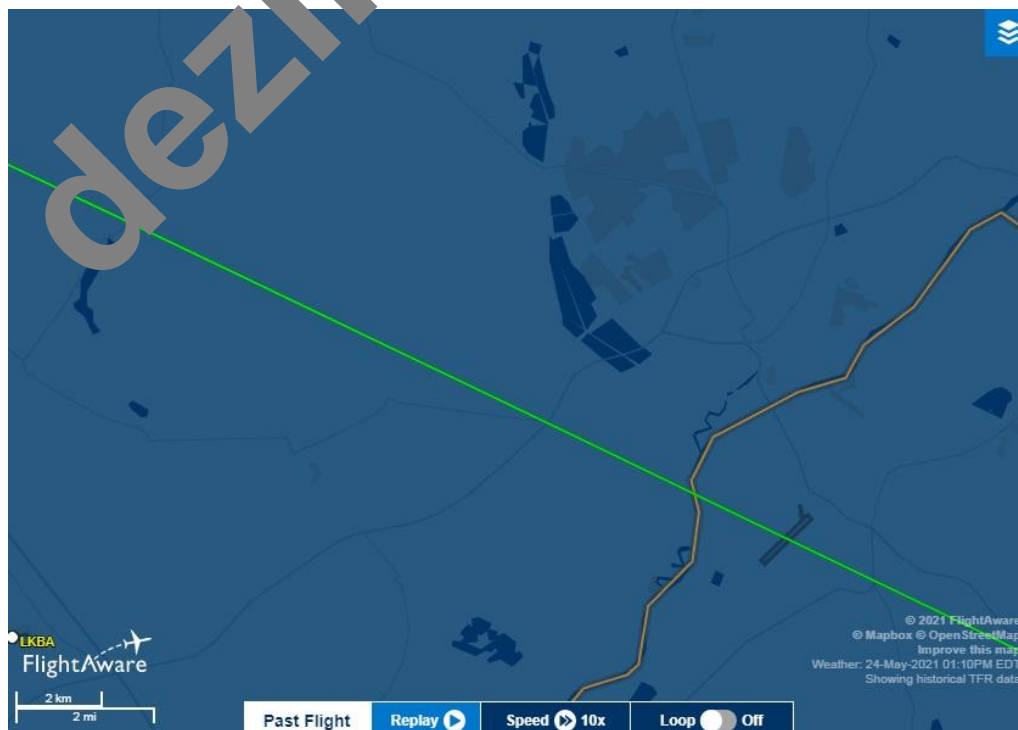
Na další stránce se nachází mapa průběhu tornáda na Hodonínsku ze dne 24.6.2021 od 19:23 hod. strana 1.

https://www.seznamzpravy.cz/clanek/projdete-si-podrobnou-mapu-toho-kudy-tornado-pustosilo-hodoninsko-168352#dop_ab_variant=0&dop_source_zone_name=zpravy.sznhp.box&dop_req_id=V4ISO4dY1en-202106261904&dop_id=168352&source=hp&seq_no=1&utm_campaign=&utm_medium=z-boxiku&utm_source=www.seznam.cz

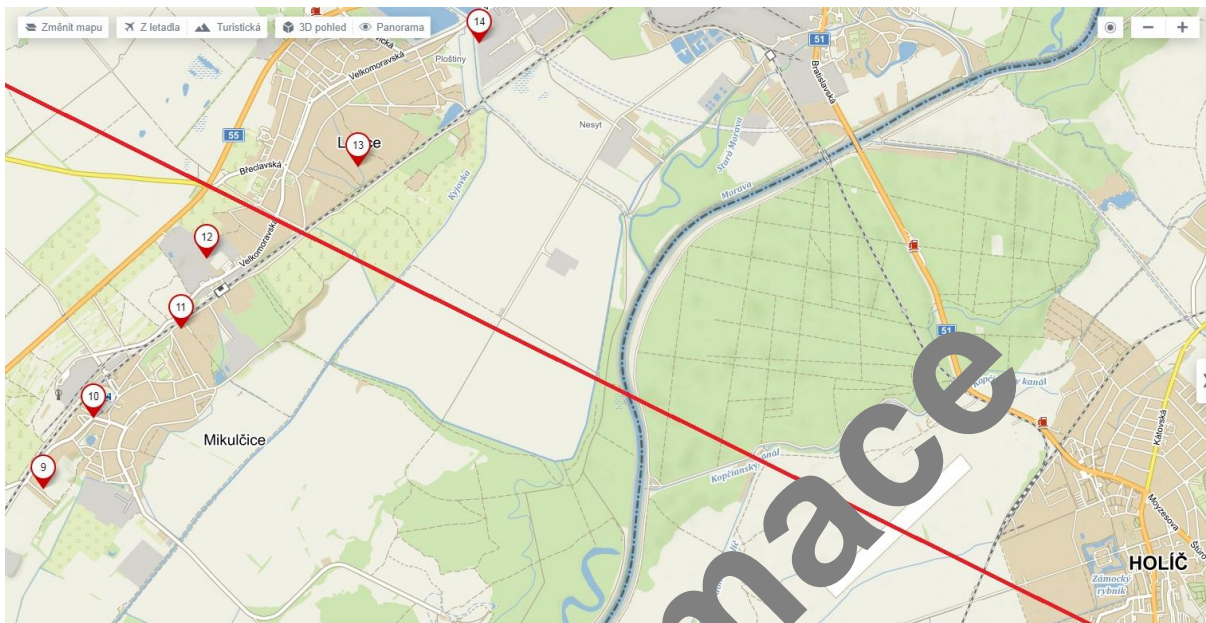




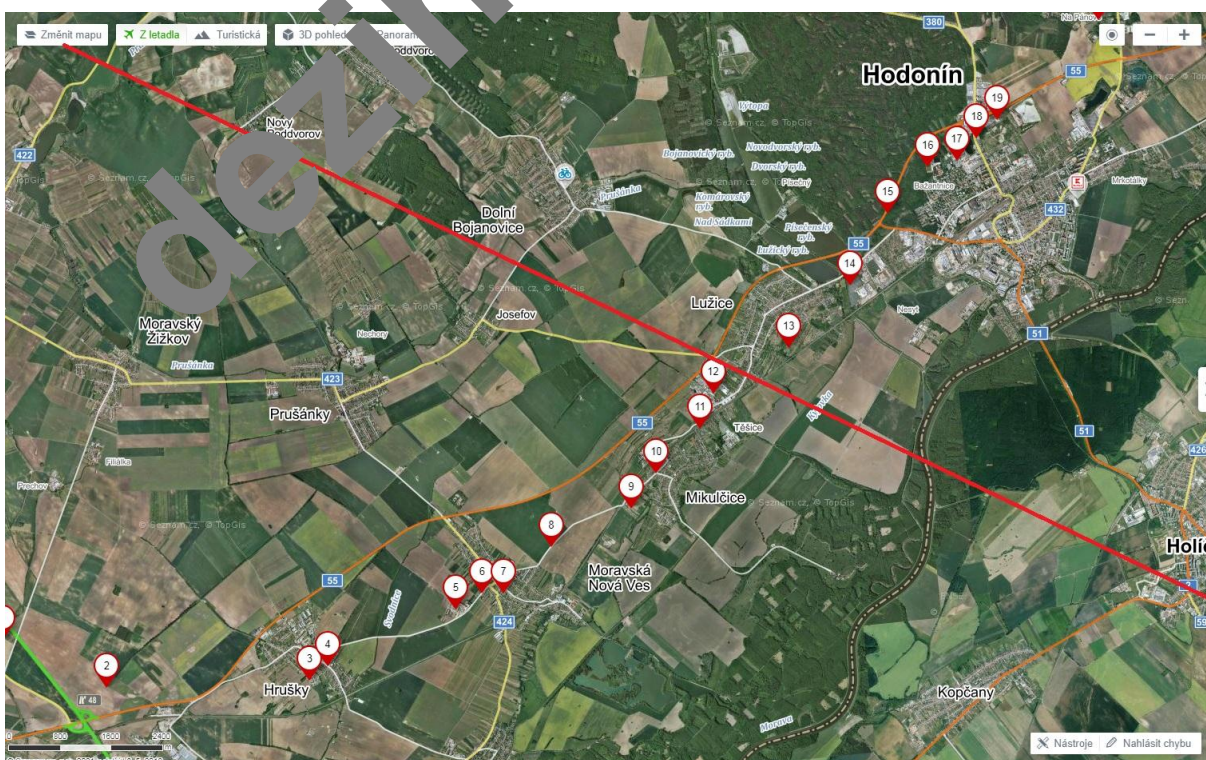
Pohled na mapu z FlightAware a letadlo **Boeing C17 A RCH805/MC805** okolo 19:30-19:40 h. dne 24.6.2021 nad Hodonínkem



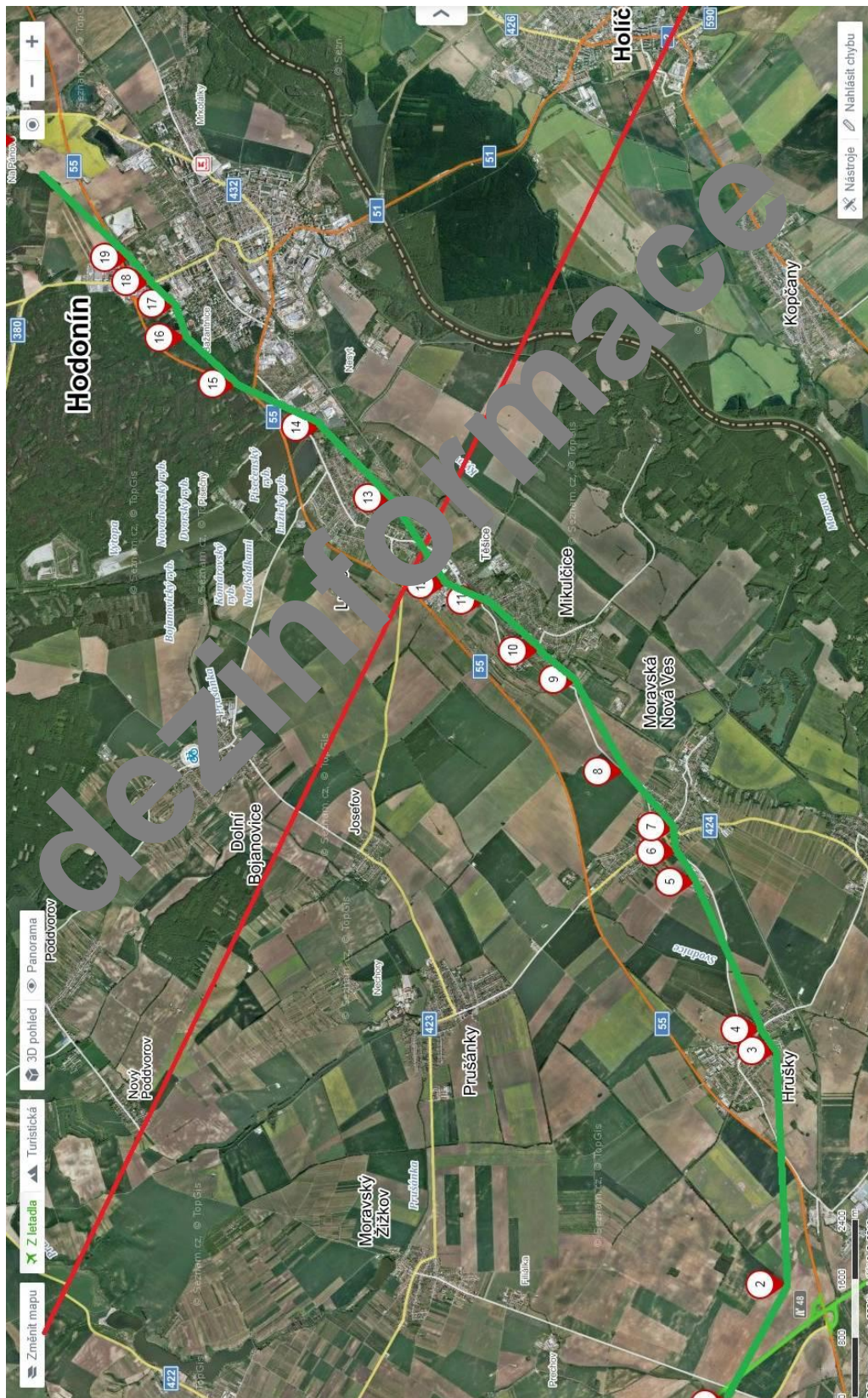
Detailní pohled na zelenou čáru označující průlet letadla **Boeing C17 A RCH805/MC805** nad Hodonínkem ve FlightAware



Detail mapy Hodonínska, kde červená čára vyznačuje průlet letadla **Boeingu C17 A RCH805/MC805** ve výšce 10 000 m v 19:36 – 19:44 h. dne 24.6.2021.



Průběh turnáje a průlet Boeingu C17 A RCH805/MC805 nad Hodonínem



Time (EDT)	Latitude	Course	kts	mph	feet	Rate	Reporting Facility
Mon 01:35:53 PM	48.413	← 297*	413	475	36,000	31	FlightAware ADS-B (KRR / EFKK)
Mon 01:35:53 PM	48.4013	← 297*	413	475	36,000	25	FlightAware ADS-B (LKSN)
Mon 01:36:23 PM	48.4269	← 297*	414	476	36,000		FlightAware ADS-B (ILZ / LZZI)
Mon 01:37:00 PM	48.4586	← 298*	414	476	36,000		FlightAware ADS-B (VIE / LOWW)
Mon 01:37:30 PM	48.4850	← 298*	416	479	36,000		FlightAware ADS-B (LZTR)
Mon 01:38:00 PM	48.5099	← 298*	415	478	36,000		FlightAware ADS-B (BRQ / LKTB)
Mon 01:38:30 PM	48.5363	← 296*	415	478	36,000		FlightAware ADS-B (LKUO)
Mon 01:39:00 PM	48.5612	← 295*	415	480	36,000	-25	FlightAware ADS-B (BTS / LZIB)
Mon 01:39:30 PM	48.5873	← 296*	415	478	35,975		FlightAware ADS-B (LZMC)
Mon 01:40:00 PM	48.6121	← 296*	416	477	36,000	25	FlightAware ADS-B (ZBE / LKZA)
Mon 01:40:30 PM	48.6377	← 296*	416	479	36,000		FlightAware ADS-B (VIE / LOWW)
Mon 01:41:00 PM	48.6635	← 296*	416	479	36,000		FlightAware ADS-B (BTS / LZIB)
Mon 01:41:23 PM	48.6801	← 297*	416	484	36,000		FlightAware ADS-B (KRR / EFKK)
Mon 01:41:40 PM	48.6948	← 297*	419	482	36,000		FlightAware ADS-B (PZY / LZPP)
Mon 01:42:05 PM	48.7173	← 297*	418	483	36,000		FlightAware ADS-B (LZPE)
Mon 01:42:35 PM	48.7426	← 296*	421	484	36,000		FlightAware ADS-B (ZBE / LKZA)
Mon 01:43:05 PM	48.7679	← 296*	421	484	36,000		FlightAware ADS-B (ZBE / LKZA)
Mon 01:43:35 PM	48.7933	← 296*	424	488	36,000		FlightAware ADS-B (VIE / LOWW)
Mon 01:44:00 PM	48.8142	← 296*	424	488	36,000		FlightAware ADS-B (VIE / LOWW)
Mon 01:44:20 PM	48.8307	← 296*	426	490	36,000		FlightAware ADS-B (VIE / LOWW)
Mon 01:45:05 PM	48.8692	← 296*	427	491	36,000		FlightAware ADS-B (LKHD)
Mon 01:45:35 PM	48.8950	← 296*	423	487	36,000		FlightAware ADS-B (LKHD)
Mon 01:46:05 PM	48.9195	← 295*	425	489	36,000		FlightAware ADS-B (LKTC)
Mon 01:46:35 PM	48.9449	← 295*	426	490	36,000		FlightAware ADS-B (VIE / LOWW)
Mon 01:47:05 PM	48.9701	← 295*	424	488	36,000		FlightAware ADS-B (LOWW)
Mon 01:47:35 PM	48.9950	← 295*	425	489	36,000		FlightAware ADS-B (LK)
Mon 01:48:05 PM	49.0204	← 295*	426	490	36,000		FlightAware ADS-B (VIE / LOWW)
Mon 01:48:35 PM	49.0451	← 295*	424	488	36,000		FlightAware ADS-B (BTS / LZIB)
Mon 01:49:05 PM	49.0701	← 295*	424	488	36,000	-25	FlightAware ADS-B (ZBE / LKZA)
Mon 01:49:35 PM	49.0948	← 295*	427	491	36,075	25	FlightAware ADS-B (VIE / LOWW)

Na předchozí stránce výpis z tracklogu letadla **Boeing C17 A RCH805/MC805** z FlightAware. Červeně označen průlet linií tornáda na Hodonínsku mezi obcemi Mikulčice a Lužice. Možno srovnat i s GPS souřadnicemi obcí a GPS tracklogu letadla.

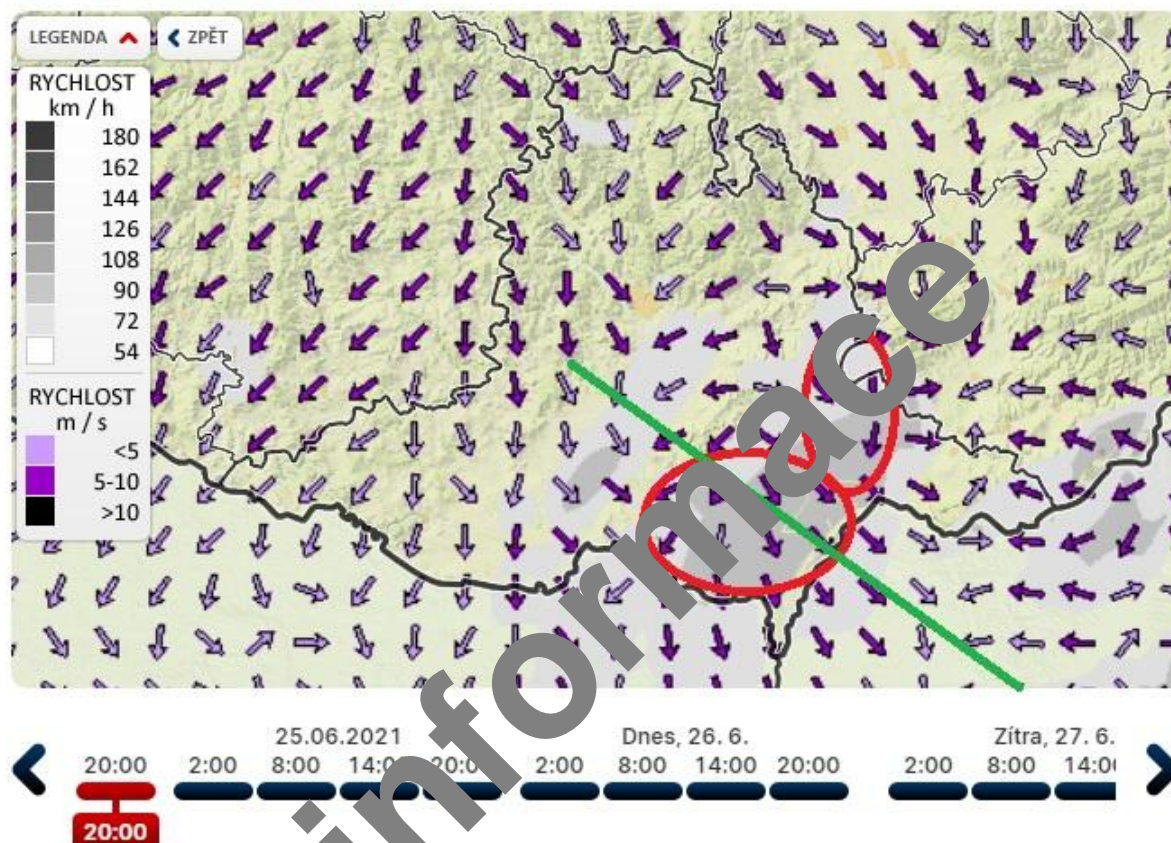


Délka 12,7 km vzdušnou čarou od místa průletu letadla **Boeingu C17 A RCH805/MC805** a místa prvního spatření tornáda na bodě 1.



Délka 8,0 km vzdušnou čarou od místa průletu letadla **Boeingu C17 A RCH805/MC805** a místa posledního spatření tornáda na bodě 20

ČR > Jihomoravský kraj >



Větrnostní podmínky cca o 20:00 h. nad Hodonínkem dne 24.6.2021. Pokud bylo z letadla **Boeing 747-400 RCH805/MC805** něco vypuštěno, nebo rozprášeno, tak rozprášení muselo být zaneseno dál na levou stranu od zelené čáry, která znázorňuje přelet letadla. Což odpovídá naměřeným délkám působení tornáda na předchozí stránce.

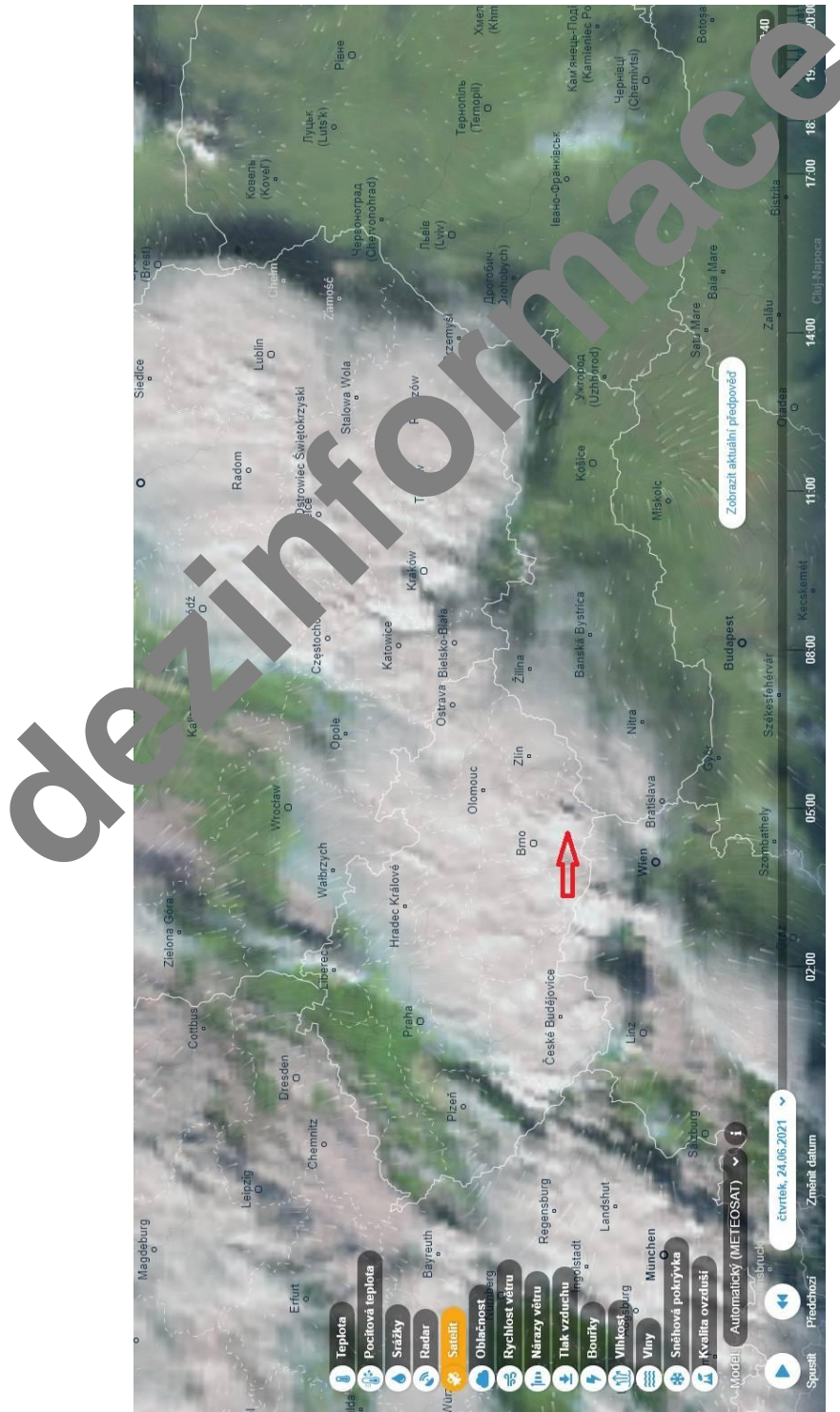


O tom, že USA na letadlech používá nějaká práškovací zařízení svědčí tyto fotografie. Zde se však nejedná o stejný typ letadla, které přeletělo na Hodonínkem.

O tom, jak se v USA testují různé látky, bakterie a viry na obyčejných Američanech, si toho na internetu můžeme přečíst mnoho.

https://www.idnes.cz/xman/styl/operace-seaspray-bakterie-civiliste-armada-san-francisco.A180220_173117_xman-styl_fro

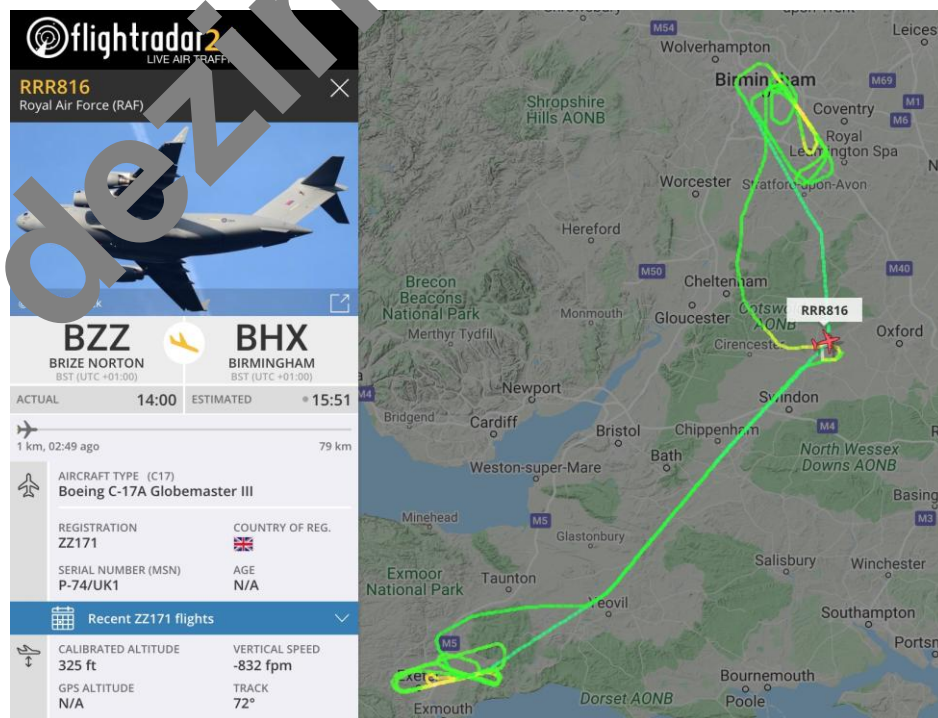
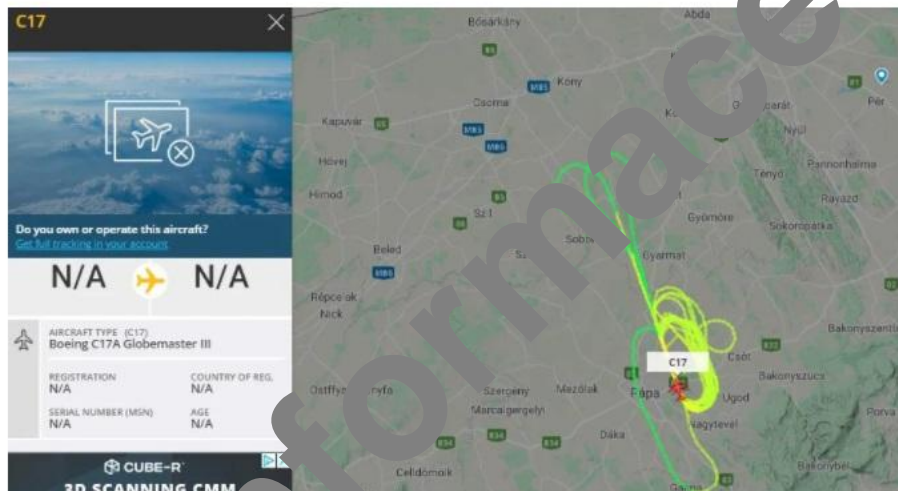
Pohled na tornádo nad Hodonínem z dalšího meteorradaru.



1 C17 ve Z Maďarsku to srov. FR24

Právě jste to viděli na W. Maďarsku kolem Papa: Boeing C17 (C17A Globemaster III), který to dělá, je tam asi 150 km mokrých BUDAPEŠTI? Možná dezinterpretace ze strany Flightradar? Nic na <https://tar1090.adsbexchange.com/>

Kind regards, # StayHome #KeepWatching



Další zajímavé trasy jiných letadel **Boeing C17 A.**

Souhrn: Co říct na závěr? Spousta lidí to zase vezme jako konspirační teorii nějakého blázna. Ale data jsou jasná, časově i místem se protíná tornádo a průlet amerického vojenského letadla přímo nad bouří, ze kterého vzniklo tornádo. Dokonce těch tornád vzniklo v Evropě několik v jednom časovém období, což je šílený určitě ne náhodný úkaz. Navíc to jsou tornáda, která se zde nikdy neobjevila. Na náhody nevěřím. O to horší je ta představa, že naši spojenci nám úmyslně škodí. Ale nebylo by to poprvé, kdy v historii nás zradili spojenci a nechali nás na pospas osudu. Sám jsem zvědav, jestli se někdo chytí za nos (třeba dvojitý agent BIS Koudelka) a začne požadovat od Američanů informace, co měl znamenat průlet vojenského letadla nad místem, kde právě vzniklo tornádo a toto tornádo zmaří několik lidských životů a způsobí obrovské ekonomické škody. Nestane se nic. Američani nám mohou srát na hlavu, vytvářet tornáda a škody a my se budeme tvářit, že je milujeme a jsme jejich největší spojenci.

dezinformace