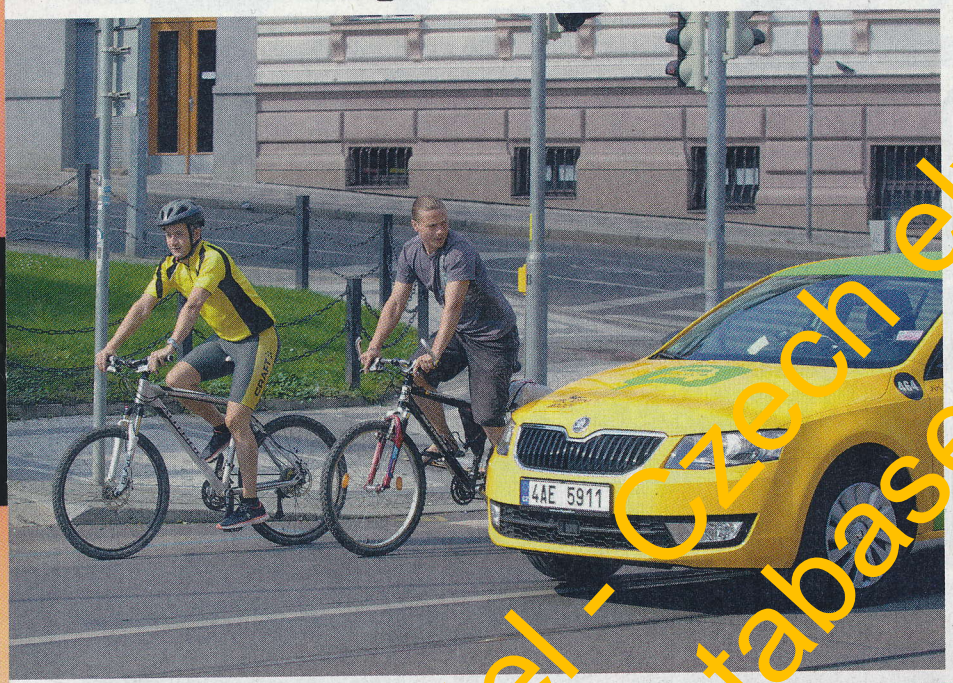
Novela zákona o silničním provozu

Od cyklistů 1,5 metru



Sněmovna minulou středu schválila novelu zákona o silničním provoz podle níž musí řidiči na silnicích předjíždět cyklistu minimálně ve vzdálen[illegible] metru. V obytných zónách a tam, kde platí omezen rychlos[illegible] 30 km/h, postačí metr. Se změnou má souviset i úprava předjíždění: řidiči budou smět přejíždět plnou čáru. Ale neohrozit pro-tiješ[illegible]. Nová pravidla by měla platit už od července. Stačí, pokud je [illegible] Senát a podepíše prezident.

Řekli k novele

Roman Budský, Vize nula: Změna je příliš rychlá, platit má už od července. Byl bych pro cestu masivní prevence, až kdyby nezabrala, tak zákon.

Jiří Zlý, ředitel dopravní policie: Na silnicích nižších tříd může nové pravidlo znamenat jízdu za cyklistou i několik kilometrů.

Tomáš Neřold, šéf Besipu: Na úzkých silnicích bude obtížné tento odstup udržet. Návrh má význam spíš symbolicky jako výraz větší ochrany cyklistů.

Vlastimil Válek, poslanec: Když jedu na kole, upřímně mi vadí všichni řidiči aut. Když jedu autem, upřímně mi vadí všichni cyklisté.

Zuzana Ožanová, poslankyně: Agresivní může být řidič i cyklista. O víkendu jsem nemohla předjet skupinu cyklistů, protože jeli na silnici vedle sebe.

Co ještě (ne)prošlo

- Do novely se prosadil i **návrh dvou kodů řidičům**, kteří neoprávněně zaparkovali na místech pro zdravotně postižené.
- Sněmovna umožnila také **odtah všech** vozidel, která neoprávněně stojí na chodníku. Týká se [illegible] také kol a koloběžek.
- Naopak neprošla změna, [illegible] krajské úřady mohly zakázat **tranzitní jízdu kamionů nad 12 tun** po silnicích 2. a 3. tříd.

Čísla z loňska

240 cyklistů zemřelo na českých silnicích **280** jich utrpělo těžká zraně

400 metrů trvá autu 70 km/h předjet cyklistu 20 km/h

Eldoriel - Czech elves database

Autem k moři

Chorvatsko: stačí test

Jak to bude s cestováním Čechů k moři? První náznaky se objevují. Bránu zahraničním řidičům otevírá Chorvatsko: pro vstup do země stačí mít negativní PCR nebo antigenní test, nesmí být starší 48 hodin a nevyžaduje se u sedmiletých ani mladších dětí. Nebo lze ukázat potvrzení o plném očkování proti covi-

archiv

Agresivita zabíjí

Mládí = riziko

„Vždyť je tu padesátka, a ty jedeš sna minus dvacet!" hlásí komik Tigran Hovakimyan coby agresivní instrukto autoškoly v jednom z nových spotů k paně Agresivita zabíjí od České asoci pojišťoven. Cílí na mladé řidiče, kteří jsou podle asociace výrazně rizikově Videa s nadsázkou ilustrují, jak by se lidé při řízení chovat neměli. Jak uká průzkum, k agresivitě se nechá během jízdy vyprovokovat 82 % řidičů do 29 let. Přes 80 % z nich si nedělá staros s rychlostí, 60 % se někdy záměrně tlačí na auto před sebou a polovina s přiznala k předjíždění na poslední ch „Mladí jsou však k sobě kritičtější a s nevhodné chování si uvědomují lépe starší řidiči," shrnuje výkonný ředitel asociace Jan Matoušek.

Víte, že...

... z dat asociace pojišťoven vyplývá, že

... kampaň Agresivita zabíjí staví