



Pozor na demišon od kamaráda!

Věděli jste, že vás mohou celníci a policisté kdykoliv zastavit a prohledat vám auto? Proč to dělají a co všechno chtějí vidět? Dá se nějak bránit?

Už jste jeli z návštěvy sklípku u kamaráda z vojny s kufrem plným vína z jeho vinice? Nebo jste vezli synovci na svatbu jako dárek demižon domácí slivovice? Pokud k tomu nebudete mít fakturu nebo jiný nabývací doklad (což u domácího alkoholu z principu není), asi by vás nemile překvapilo, kdyby si vás cestou vytipovali a zastavili celníci.

Vézt sice můžete, co a kolik chcete, ale jestli jste překročili zákonný limit pro danou komoditu (**více ve velkém přehledu Bez doměření spotřební daně**), a nejste schopni doložit řádné odvedení spotřební daně, budou ji po vás chtít celníci doplatit. Dábel se skrývá v detailu - pokud doma vyrobíte víno nebo vypálíte slivovici, nejspíš vám na to nikdo nepřijde - ale až demižon naložíte do auta a chytí vás celníci, máte problém.

Navíc se to netýká jen alkoholu, ale také tabákových výrobků či pohonných hmot mimo nádrž vozidla (v kanystru smíte vézt bez dokladu maximálně 20 litrů). V případě paliva vstupují do hry také mezinárodní transportní předpisy ADR, které limitují množství převáženého paliva (450l) a určují bezpečnostní podmínky pro jeho přepravu.

Důvod se vždy najde

A to není všechno, pravomoc zastavit a prohledat vám auto mají i policisté - to když mají podezření, že ve voze přepravujete drogy nebo jiné omamné látky, zbraně, výbušniny či hledané osoby. Ani pak není výčet důvodů úplný. „Obecně se jedná také o důvody spojené s omezením osobní svobody či pátrání po odcizených věcech,“ říká mluvčí policejního prezidia Ondřej Moravčík. A to nemluvíme

o pravomocech městských strážníků či vojenských policistů (**více v boxech na straně 7**).

Přitom kontroly zejména celníků nejsou nijak řídké. Jak nám potvrdila Ivana Kurková z Celní správy, v roce 2019 udělali takových kontrol necelých sto padesát tisíc, loni i kvůli čínské chřipce jen něco přes sto deset tisíc. Možná překvapí, že zhruba třetinu z kontrolovaných vozidel tvoří právě osobní auta (**více v tabulce Celní kontroly nákladu**).

Kolik takových kontrol se odehrálo v režii policie, nevíme, podle Moravčíka se tak děje během normální služby a statistiky takto do podrobností vedeny nejsou.

Na co máte právo

Když už vás kvůli nákladu zastaví, první přichází na řadu kontrola dokladů

k řízení a k vozidlu samému, u policejní hlídky ještě dechová zkouška. Následně se věnují nákladu a dokladům k němu. Policie i celníci vám mohou nařídít zavazadla, balíky či jinou bagáž z auta vyndat a rozložit na ploše, například na deku, kterou obvykle vozíte v autě. Pak je začnou fyzicky prohledávat. Celní správa dokonce používá od loňského roku i skenovací zařízení, které se velmi podobá rentgenovému prohlížení

Celní kontroly nákladu

Vozidlo	2019	2020
Autobus	1725	618
Autocisterna	453	423
Dodávka	40 325	27 565
Nákladní vůz	56 121	46 208
Osobní auto	45 306	37 236
Celkem	143 930	112 050